



# Automobile Club Teramo



*Teramo, data protocollo.*

Ai Componenti  
Il **Consiglio Direttivo** AUTOMOBILE CLUB TERAMO  
**LORO SEDI**

Ai Componenti  
Il **Collegio dei Revisori dei Conti**  
AUTOMOBILE CLUB TERAMO  
**LORO SEDI**

*Via e-mail*

**OGGETTO:** Piani di attività dell'Automobile Club Teramo per l'anno 2024.  
**RELAZIONE DEL DIRETTORE**

## **Premessa Normativa:**

Il presente documento è redatto tenendo conto delle misure di semplificazione e razionalizzazione introdotte dall'art. 6 del DL 9 giugno 2021, n. 80, che ha stabilito nuove modalità di rappresentazione degli atti programmatici delle pubbliche amministrazioni mediante la redazione di un Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e dei successivi DPR 24 giugno 2022, n. 81 e DM Pubblica Amministrazione, che ha stabilito le modalità per la redazione del PIAO, in particolare con riguardo agli Enti con meno di 50 dipendenti. Integra le Direttive Generali in materia di indirizzi strategici della Federazione ACI per il triennio 2023-2025, approvate dall'Assemblea dell'ACI del 27 aprile 2022 e comunicate con nota del Segretario Generale dell'ACI prot. n. 1026/22 del 5 maggio 2022 e tiene conto, tra l'altro, degli elementi informativi comunicati dall'ACI con lettera circolare prot. n. 1888/22, in ordine alle iniziative proposte a livello di Federazione che prevedono il coinvolgimento degli ACP o che possano incidere sulla pianificazione locale.

Ai sensi dell'art. 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, gli obiettivi ed i programmi contenuti nel presente documento provengono da un analitico e diffuso processo di programmazione, con il coinvolgimento della struttura organizzativa e costituiscono la base per la definizione della proposta di budget per l'esercizio 2024. Per le attività pianificate, il documento riporta le indicazioni utili per valutarne l'impatto in termini di qualità dei servizi e prestazioni, assicurando il collegamento tra gli obiettivi e le risorse economiche da impiegare e i benefici per l'Ente in termini di efficacia, efficienza ed economicità e a sostegno dell'innovazione. Il documento, predisposto tenendo conto dei principi di cui al d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e dell'art. 4 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, è redatto sulla base dei citati indirizzi strategici, al fine di agevolare la successiva "verifica di coerenza" rimessa al Comitato Esecutivo dell'ACI, sulla base del vigente SMVP.

Si evidenzia, infine, che, in esito alla approvazione del Consiglio Direttivo e alla valutazione di coerenza da parte dell'ACI, i progetti e le attività costituiranno la base per la predisposizione, a cura dell'ACI, del citato Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione, con assegnazione all'Automobile Club Teramo degli obiettivi di performance per il 2024, che, in base al vigente SMVP ed al CCI definitivamente sottoscritto, saranno ulteriormente declinati "a cascata" al personale e il cui raggiungimento rappresenterà la misura per il riconoscimento della retribuzione accessoria secondo



criteri di proporzionalità.

## ***Premessa sull'Automobile Club Teramo***

Il Consiglio Direttivo dell'Ente con Delibera n 24 del 26 ottobre 2022 ha approvato i contenuti degli "Elementi Integrativi del PIAO di Federazione", che in relazione alla normativa citata in premessa assorbe il Piano triennale di fabbisogno del personale 2023-2025.

Pertanto la consistenza del fabbisogno del personale per il triennio è fissato come da tabella sotto riportata:

Area	numero	Contratto	Note
C (Funzionari)	1	Full-time	In servizio
C (Funzionari)	1	Full-time	Data di reintegro da definire in funzione delle disponibilità di bilancio
B (Assistenti)	1	Full time	Data di reintegro da definire in funzione delle disponibilità di bilancio
B (Assistenti)	1	Part-time 75%	Data di reintegro da definire in funzione delle disponibilità di bilancio
<b>Totale</b>	<b>4</b>		

La ristrutturazione della consistenza della forza in ruolo è stata consolidata durante il 2022. Il 2023 rappresenta la prima annualità completa con il nuovo assetto del personale in ruolo.

Si desidera ricordare ai Componenti del Consiglio Direttivo che, per la copertura delle altre Unità lavorative previste, si dovrà valutare periodicamente la sostenibilità economica / patrimoniale, come meglio esplicitato nella relazione di accompagnamento sui fabbisogni di personale per il triennio 2023/2025. Al fine di far comprendere meglio l'assetto organizzativo dell'Automobile Club Teramo si pongono in evidenza le attività istituzionali e commerciali in cui l'Ente sarà impegnato per l'anno 2024.

L'Automobile Club Teramo è costantemente impegnato nell'azione di consolidamento della propria rete di vendita sul territorio provinciale. Obiettivo primario, anche secondo gli indirizzi della Federazione ACI, resta quello del mantenimento e, ove possibile, il potenziamento della **compagine associativa** per assicurare all'Ente un margine di penetrazione importante, in rapporto al parco auto circolante in provincia. Per far ciò si cercherà di massimizzare l'occupazione degli spazi di mercato, anche attraverso la promozione di prodotti associativi fidelizzanti, come il "Bollo Sicuro". In questa ottica, nell'anno 2024 saranno riproposte mirate campagne promozionali e di formazione del personale della rete periferica di vendita in linea con i piani del Sodalizio.

## ***Attività commerciale***

Il Settore Carburanti, attività fondamentale ed indispensabile per la stabilità economica dell'Ente, è sottoposto, ad una costante azione concorrenziale da parte di altri *competitor* privati. La liberalizzazione del Settore, legiferata dagli Organi governativi e recepita dalla Regione Abruzzo, creerà anche nell'anno 2024 ancora delle difficoltà per la conservazione del bacino di utenza legato ad ogni singolo impianto carburanti di proprietà dell'Ente.

L'Automobile Club Teramo, attualmente, è proprietario di sette impianti per la distribuzione di



carburante, sia liquido che gassoso. Quattro di questi sono affidati in gestione, con contratti di *comodato gratuito*, in linea con quanto praticato dalle primarie Compagnie Petrolifere sul territorio nazionale. Due sono le stazioni di servizio cedute in affitto di ramo di azienda, quella ubicata in località Villa Tordinia, in fregio alla SS81 del Gran Sasso e quella ubicata nel territorio del Comune di Roseto in località Cologna SS16 Adriatica.

L'ultimo, sito nel comune di Alba Adriatica, è oggetto di manutenzioni e procedure tecnico / amministrative tese alla vendita e/o all'affidamento in fitto di azienda – così come previsto dalla Delibera del Consiglio Direttivo n. 11 del 5 luglio 2023.

I ricavi contribuiscono a coprire tutte le spese istituzionali e promiscue (*educazione e sicurezza stradale - l'attività sportiva, nonché quelle del costo del personale*).

Questo Settore, però, necessita di continui investimenti, per l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di adeguamenti alla normativa di riferimento.

L'attuazione delle norme dettate del DPR 59 del 13 Marzo 2013 in materia di disciplina dell'autorizzazione unica ambientale (AUA) ha impegnato l'Ente con investimenti per preservare la sicurezza e l'efficienza dei punti vendita carburanti. Nel 2024 si conta di poter portare a termine, con esito positivo, gli interventi di monitoraggio della bonifica ambientale avvenuta sul PVC di Cologna (Delibera del Consiglio Direttivo n. 14 del 8 giugno 2022).

## ***Settore Assicurativo SARA Assicurazioni Spa***

L'attività di intermediazione assicurativa e riassicurativa dell'Automobile Club Teramo, quale Agente Generale della SARA Assicurazioni Spa, è stata affidata, in applicazione del Regolamento ISVAP n. 5 del 16 Ottobre 2006, al Sig. Gabriele Irelli con i provvedimenti del Consiglio Direttivo n. 45/2008 e n. 9/2022.

L'attribuzione di tale compito rappresenta, per il Sodalizio, un baluardo importante, soprattutto per quanto riguarda la c.d. "governabilità" della rete di vendita provinciale dei prodotti assicurativi SARA. In una continua ottica di miglioramento della Sinergia ACI-SARA si favoriranno i rapporti tra le Delegazioni, nella veste di sub-agenti SARA, e gli Agenti Capo.

Nel 2024 si prevede di riscontrare un incremento degli incassi dalla quarta Agenzia SARA Assicurazioni Spa, in piena operatività nel territorio del comune di Silvi nell'agosto 2022 e divenuta operativa anche come Delegazione ACI nell'agosto 2023.

Un impegno maggiore sarà richiesto anche alle ditte che gestiscono, in regime di franchising, le nostre Delegazioni, per quanto riguarda la vendita dei prodotti assicurativi SARA. Inoltre, dovrà essere migliorata la digitalizzazione delle stesse, al fine di poter emettere preventivi e polizze direttamente agli sportelli delle sub-agenzie periferiche. In tale ottica questa direzione proseguirà il monitoraggio i tutti i contratti di *affiliazione commerciale*, intercorrenti con le Delegazioni periferiche, i quali prevedono, tra l'altro, un sistema incentivante per l'espletamento dell'attività assicurativa in forma esclusiva a favore della Compagnia di gruppo - SARA Assicurazioni Spa.

## ***Obiettivi Generali***

Per rispettare gli equilibri gestionali che, da sempre, ha contraddistinto l'A. C. Teramo a livello nazionale, occorre consolidare, nei prossimi anni, la posizione economico / finanziaria dell'Ente e ponderare con cautela la realizzazione di ogni attività.



L'Automobile Club Teramo, nonostante i sostanziosi investimenti immobiliari compiuti negli scorsi anni, nel 2024 non avrà posizioni debitorie aperte neanche nei confronti della Federazione ACI, anche grazie all'azione di contenimento delle spese per il personale.

Le economie che si prevede di realizzare potranno essere investite primariamente nella ristrutturazione e nella riqualificazione energetica, compatibilmente con il quadro normativo di bonus e incentivi, della Sede Sociale dell'Automobile Club Teramo.

## ***Operatività sportelli - vendita prodotti e servizi***

La vendita dei prodotti di assistenza ACI presso la palazzina di Sede è erogata, con apposito contratto di fitto di ramo di azienda, dalla Società Aci Service di Ciaramellano e Marramà snc in possesso di un'adeguata organizzazione tecnico / operativa, che soddisfa al meglio le esigenze dei Soci e dell'utenza in generale.

La copertura del territorio è, attualmente, assicurata da 16 Delegazioni indirette, ben distribuite in provincia, le quali riescono a soddisfare, in maniera efficace, le esigenze dell'utenza automobilistica provinciale.

Almeno per il momento, non sussistono i presupposti tecnico / operativi per procedere a nuove aperture tranne che per i territori attualmente scoperti o parzialmente coperti. L'Automobile Club Teramo, inoltre, mostra una significativa presenza associativa in rapporto al parco auto circolante in provincia di Teramo.

Per l'anno 2024 un traguardo importante sarebbe il consolidamento della compagine associativa, unitamente al mantenimento dell'equilibrio economico / patrimoniale, in considerazione della situazione di forte caduta dei livelli di produzione, redditi e consumi che si è estesa, soprattutto al settore dell'auto motive a causa della congiuntura economica globale del settore.

Le difficoltà del mercato di riferimento e gli alti costi a carico degli utenti consumatori, sia in fase di acquisto che di uso e gestione dell'auto, sia in termini di prezzi e tariffe (carburanti / assicurazioni / autostrade) sia, soprattutto, in termini di carico fiscale che grava sul mezzo privato (IPT, tassa automobilistica, accise sui carburanti, etc.) hanno determinato una significativa battuta di arresto della domanda di autoveicoli.

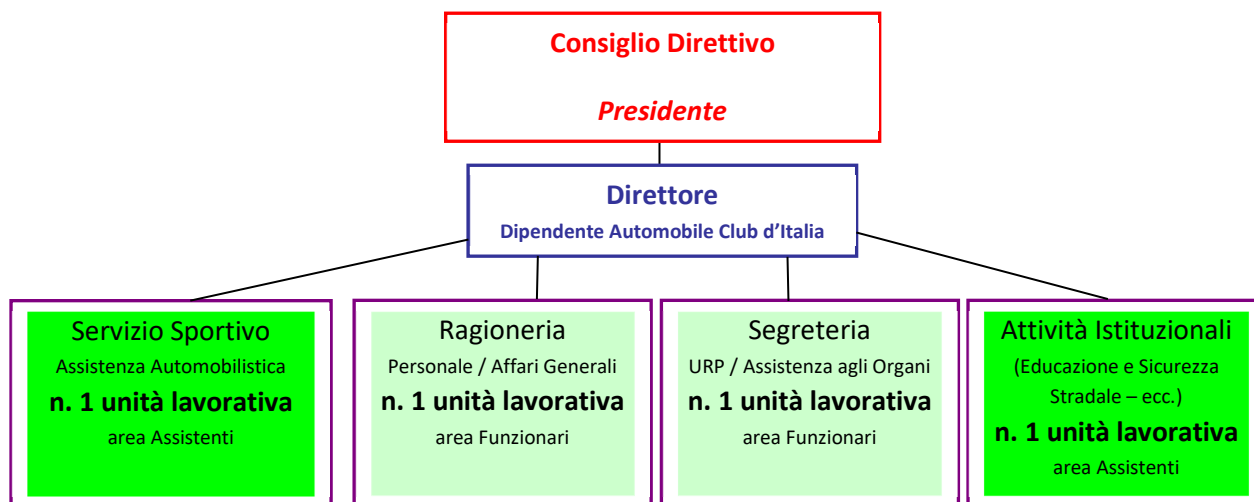
## ***Operatività amministrativa interna***

La struttura operativa dell'Ente potrà, in futuro, essere potenziata con l'assunzione di una unità lavorativa in area "Assistenti" al fine di evitare un possibile deterioramento della qualità dei servizi erogati ai Soci e all'utenza motorizzata provinciale.

Nello schema di seguito riportato è rappresentato l'organigramma completo della struttura proposta, a regime, con al vertice il Consiglio Direttivo e il Presidente, Organi di indirizzo politico-amministrativo.



## Organigramma a regime



Per l'anno 2024 l'Ente ha previsto (Delibera C.D. n. 68 del 10 Dicembre 2021 e Determina del Direttore n. 68 del 10 Dicembre 2021), l'esternalizzazione del servizio di assistenza informativa e di assistenza tecnico/ amministrativa a favore dei licenziati Acì Sport presso la Sede dell'A.C. Teramo. Il Personale complessivo, necessario per la futura ottimizzazione tecnico / funzionale, a regime, può essere quantificato in n. 4 Unità lavorative. (vedi schema illustrativo sopra riportato)

Particolare rilevanza dovrà avere anche la contrattazione integrativa per l'anno 2024 e seguenti, in linea con il Decreto Legislativo 150/2009 - titolo III "**merito e premi**" con l'assegnazione degli obiettivi di *Performance* al personale dipendente.

L'esternalizzazione dei servizi tributari, fiscali e del lavoro dell'Ente dovrà proseguire anche per l'anno 2024 e seguenti in quanto, al momento, costituisce il presupposto per la razionalizzazione delle risorse, con conseguente riduzione delle spese per il personale.

### Settore autonoleggio / auto – Bis

Il servizio autonoleggio senza conducente, fruibile dai Soci presso la sede di Teramo è affidato nella gestione tecnico / operativa alla Delegazione operante nella sede sociale. Il servizio sarà oggetto di promozione e divulgazione ai soci e l'autovettura dedicata sarà soggetta a manutenzione.

### Interventi di Educazione e Sicurezza Stradale

Gli interventi dell'Automobile Club Teramo, nel settore dell'*Educazione e Sicurezza Stradale*, riscuotono un largo e significativo consenso, visto il giudizio espresso anche dagli Organi di stampa locale.

Per l'anno 2024, gli interventi formativi si concentreranno sulla realizzazione dei progetti della Federazione ACI validati dal MIUR e presenti nella piattaforma di Edustrada (piattaforma nazionale dedicata di educazione stradale) da erogare in accordo con gli Istituti Scolastici.

Questi interventi contribuiranno ad accrescere, sempre più, l'immagine dell'Ente sul territorio



provinciale, e a rinsaldare il rapporto con i giovani e le realtà locali.

In questo settore l'ACI ha dato vita ad un network di *formazione alla guida* (scuole guida) che affianca i corsi ministeriali tradizionali, ed ha creato "**Ready2Go**". L'obiettivo è quello di offrire una moderna e più accurata formazione dei futuri conducenti attraverso moduli di insegnamento teorici e pratici innovativi, che si avvalgono anche delle tecnologie più avanzate. L'A.C. Teramo ha attivato un'autoscuola affiliata al circuito Ready2Go dislocata nel territorio del comune di Tortoreto e intende mantenere e consolidare la presenza nella provincia di autoscuole aderenti al network.

### ***Settore Sportivo e turistico culturale***

Altro settore in cui l'Automobile Club Teramo è tradizionalmente impegnato è quello dello sport automobilistico, operando in veste di organizzatore o promotore di varie iniziative.

Nel settore dell'automobilismo sportivo e storico, in particolare, il nostro Ente realizza diversi eventi mediante l'organizzazione diretta, o in sinergia con organizzatori locali. L'Ente, inoltre, non farà mancare interventi di sponsorizzazione, promozione e/o patrocinio di manifestazioni motoristiche.

L'Automobile Club è impegnato, inoltre, nelle attività di emissione, rinnovo e gestione amministrativa delle licenze ACI Sport, per gli Ufficiali di Gara, i Conducenti, i Concorrenti e per gli Organizzatori.

Forte è anche l'impegno dell'Ente nelle attività volte ad ampliare la propria presenza nel settore turistico locale. In tale ambito si collocano tutte le iniziative volte a favorire nuove forme di partecipazione turistica sostenibile, assistendo i viaggiatori e promuovendo nel territorio di competenza itinerari importanti sotto il profilo artistico e culturale.

Quanto sopra si concretizza anche con l'organizzazione di eventi "ACI STORICO – RUOTE NELLA STORIA" nel cui perimetro si collocherà la rievocazione storica della gara "*Il Circuito del Castello*", manifestazione ricadente nella pianificazione strategica per l'Ente di cui al successivo paragrafo. Sulla base delle indicazioni federali, la manifestazione, a cui parteciperanno equipaggi provenienti da tutto il territorio Nazionale, sarà finalizzata alla promozione della cultura automobilistica storica, delle bellezze paesaggistiche, culturali ed enogastronomiche della nostra provincia.

### ***Progetto strategico "Un secolo al fianco degli automobilisti: 100 anni dell'ACI Teramo"***

L'Automobile Club Teramo, fondato nel 1924, accompagna cittadini ed utenti in ogni aspetto inerente l'automobilismo e la mobilità da prima della nascita della Repubblica Italiana. Il grande rilievo che la Provincia di Teramo ha avuto nella storia automobilistica del Paese, è stato anche merito dell'Ente che in questi 100 anni ha saputo accompagnare il territorio nello sviluppo economico ed industriale.

In occasione del centenario, ci si propone di realizzare un progetto commemorativo che, attraverso una serie di iniziative, celebri il contributo dell'ACI Teramo alla mobilità, alla sicurezza stradale ed alla passione per il mondo dell'automobile. Il progetto mira a coinvolgere Istituzioni, Enti Locali e i Soci per offrire alla cittadinanza diversi eventi che raccontino la storia e il futuro dell'automobilismo (**si veda scheda progettuale**).



## **Conclusioni**

L'Automobile Club Teramo ha consolidato, negli anni, un significativo patrimonio, sia per quanto riguarda la proprietà dell'immobile della Sede sociale di Teramo, dell'immobile sito nella cittadina di Notaresco, dell'immobile sito nella cittadina di Silvi, nonché per quanto attiene la proprietà di sette stazioni di servizio. Mantenere in piena efficienza, con interventi di manutenzione periodica, gli immobili e gli impianti carburanti dovrà essere un impegno prioritario di questo Automobile Club.

L'attività dell'Ente, inoltre, sarà improntata al raggiungimento di tutti gli obiettivi, stabiliti dagli organi Federali dell'ACI, in termini associativi, istituzionali e sportivi.

I dati contabili, che saranno riportati negli elaborati allegati al Budget annuale 2024, includono anche il raggiungimento degli obiettivi qui esposti. I piani e i progetti di cui ai paragrafi precedenti saranno realizzati in armonia con il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'A.C. Teramo" e con i "Criteri di equilibrio economico, patrimoniale e finanziario".

Con i migliori saluti.

**F.to Il Direttore  
Dr. Donato Ciunci**

## AUTOMOBILE CLUB DI TERAMO

SCHEDA: PROGETTO ATTIVITA' 

**OBIETTIVO** : Rafforzamento del ruolo e attività istituzionali nella provincia. Promozione dell'ACI, diffusione di messaggi di sicurezza stradale e mobilità sostenibile. Diffusione della cultura del motorismo.

ANNO/I  
2024DURATA (mese/anno di inizio - mese/anno di conclusione)  
01/2024 - 12/2024

STRUTTURA/E PROPONENTE/  
AUTOMOBILE CLUB TERAMO

PRIORITA' POLITICA

"Rafforzamento del ruolo e delle attività istituzionali" - Priorità Politica 1) degli indirizzi strategici della Federazione ACI 2023-2025

AREA STRATEGICA

Il potenziamento del ruolo istituzionale dell'ACI

STAKEHOLDER

Cittadinanza - Enti Locali - Istituzioni pubbliche e religiose

DESCRIZIONE DEL PROGETTO/ATTIVITA' - Un secolo al fianco degli automobilisti: 100 anni dell'ACI Teramo

Il Progetto vuole celebrare la storia e l'importanza che l'Automobile Club Teramo ha avuto per il territorio. Fondato nel 1924 per organizzare la famosa Coppa Acerbo, gara di formula 1, l'AC Teramo (in origine AC Abruzzo) è stato da sempre protagonista nello sviluppo del motorismo territoriale. Saranno poste in essere una serie di iniziative mirate che possano far comprendere alla cittadinanza il contributo che l'Ente ha dato anche allo sviluppo industriale (a Teramo è presente un florido settore automotive), sportivo e culturale. Attraverso rievocazioni di corse storiche, pubblicazioni e diffusione di volumi, premiazioni dei Soci, giornate dedicate alla sicurezza stradale si mirerà a consolidare la percezione della cittadinanza del ruolo e delle attività svolte dall'Ente.

RISORSE UMANE AC IMPIEGATE (INDICARE IL NUMERO E LA RELATIVA QUALIFICA)	n. 1 Risorsa C1	Direttore AC	Volontari
---	-----------------	--------------	-----------

INDICATORI DI MISURAZIONE	FONTI PER LA MISURAZIONE DELL'INDICATORE	BASELINE	TARGET I ANNO		
1) Realizzazione di camapagna di comunicazione	Comunicati Stampa	invio a redazioni locali / evidenze di stampa	3		
2) Evento in tema di Sicurezza Stradale e Mobilità sostenibile	Rassegna stampa / Relazione	verbale di verifica finale attività svolta / evidenze di	1		
2) Evento in tema di Promozione della cultura del motorismo e dell'associazionismo	Rassegna stampa / Relazione	verbale di verifica finale attività svolta / evidenze di	1		

SEZIONE A) DA COMPILARE IN CASO DI COINVOLGIMENTO DI ALTRE STRUTTURE E/O DELLE SOCIETA'

DENOMINAZIONE STRUTTURA COINVOLTA

SEZIONE B) PROPOSTE IN MATERIA DI VALUTAZIONE PARTECIPATIVA

Indicare la macroarea in cui si colloca la valutazione partecipativa:	1) Servizi pubblici <input type="checkbox"/>	2) Servizi associativi <input type="checkbox"/>	3) Attività istituzionali <input type="checkbox"/>	4) Attività di Federazione sportiva automobilistica <input type="checkbox"/>	5) Servizi di supporto e strumentali interni <input type="checkbox"/>
---	--	---	--	--	---

DESCRIZIONE INIZIATIVA	TEMPI DI RILEVAZIONE DELLE INFORMAZIONI DAL AL	STRUMENTI DI COINVOLGIMENTO (Questionario - Emoticon - Focus Group - Panel di esperti - Interviste)	INDICATORI	FONTI PER LA MISURAZIONE DELL'INDICATORE	BASELINE	TARGET
------------------------	---	--	------------	--	----------	--------

COSTI				
Elemento WBS e descrizione	Descrizione CONTO CoGe	CONTO CoGe	Importo	CdR gestore
Acquisti di Beni e Servizi	Organizzazione Eventi		50.000	
RICAVI				
Elemento WBS e descrizione	Descrizione CONTO CoGe	CONTO CoGe	Importo	CdR gestore
Altri ricavi e proventi	Contributi da Altri Enti		25.000	

INVESTIMENTI			
Elemento WBS e descrizione	Descrizione CONTO CoGe	CONTO CoGe	Importo
////			
DISINVESTIMENTI			
Elemento WBS e descrizione	Descrizione CONTO CoGe	CONTO CoGe	Importo
////			

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE STRUTTURA PROPONENTE

DATA FIRMA DEL RESPONSABILE STRUTTURA COINVOLTA