

## SCHEDA VALUTAZIONE FINALE PERFORMANCE INDIVIDUALE DIPENDENTI AUTOMOBILE CLUB TERAMO

ANNO 2013

Scheda R2

Cognome: MARCOZZI		Nome: ANGELISA		AREA B - B3					
A	B	C	D	E	F	G	H = (G / F) x 100	I = (H x B) / 100	L = I x C
	Peso relativo	Peso							
<b>Obiettivi di performance organizzativa</b>		40%						<b>Punteggio <sup>1</sup></b>	<b>Punteggio ponderato</b>
come da scheda performance organizzativa della struttura di riferimento dell'Automobile Club Teramo	100%							98,40	39,36
<b>Specifici obiettivi di gruppo o individuali</b>		20%	<b>Indicatore</b>	<b>Fonte</b>	<b>Target assegnato</b>	<b>Target finale</b>	<b>% conseguimento obiettivo rispetto al target</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Punteggio ponderato</b>
n. 1 intervento formativo volto all'acquisizione / miglioramento delle conoscenze informatiche	20%		attestato formativo	Ente formatore	100	100,00	100,00	20,00	4,00
organizzazione e tenuta di n. 3 incontri formativi per i Gestori delle Delegazioni	60%		verbale di incontro	Direzione	100	100,00	100,00	60,00	12,00
realizzazione di un progetto / intervento locale volto al potenziamento della compagine associativa	20%		schede progettuali	Direzione	100	0%	0%	0,00	0,00
<b>Capacità e comportamenti professionali e organizzativi</b>		40%			<b>Livello capacità e comportamento atteso</b>	<b>Livello capacità e comportamento finale</b>	<b>% capacità e comportamento rispetto al livello atteso</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Punteggio ponderato</b>
come da dizionario delle competenze (allegato S)									
Conoscenza Processi	30%				100	75,00	75,00	22,50	9,00
Conoscenza dell'Ente	10%				100	75,00	75,00	7,50	3,00
Orientamento al risultato	10%				100	75,00	75,00	7,50	3,00
Problem Solving	20%				100	75,00	75,00	15,00	6,00
Orientamento alla crescita professionale	10%				100	75,00	75,00	7,50	3,00
Orientamento cliente	10%				100	75,00	75,00	7,50	3,00
lavoro di Gruppo	10%				100	75,00	75,00	7,50	3,00
<b>TOTALE</b>		<b>100%</b>							<b>85,36</b>
Data e Firma per accettazione (TITOLARE)									

<sup>1</sup> vedi scheda valutazione finale performance organizzativa dell'Automobile Clu